



## **CIPAL DEFIENDE QUE LOS CARRILES BICIS FOMENTAN EL TRANSPORTE SOSTENIBLE Y LA RIQUEZA DEL MUNICIPIO**

Según informe de la Unión Europea, España es el país de Europa, junto con Chipre y Malta, donde menos se utiliza la bicicleta como medio de transporte a pesar de tener las condiciones más favorables para ello. La principal causa que señala es el retraso de las administraciones españolas en invertir en infraestructuras para los cicloturistas como se ha hecho en el resto de Europa desde hace muchos años. Además indica mediante estudios que por cada euro que se invierte en infraestructuras para cicloturismo se retornan nueve de beneficio para la sociedad. Cipal no tiene reparo en reconocer que efectuamos correcciones en algún tramo puntual del trayecto del carril bici del paseo marítimo para mejorarlo y puede que no sea del gusto de todos, pero los datos demuestran que es muy transitado por bicicletas. Lo anterior no justifica la política contraria a las bicicletas que se lleva a cabo en el municipio. Es un contrasentido intentar fomentar la sostenibilidad, el ahorro de combustibles fósiles, el bienestar y la salud de la población, y los beneficios económicos del turismo de la bicicleta y, al mismo tiempo, no hacer desde las administraciones lo necesario para facilitar su uso.